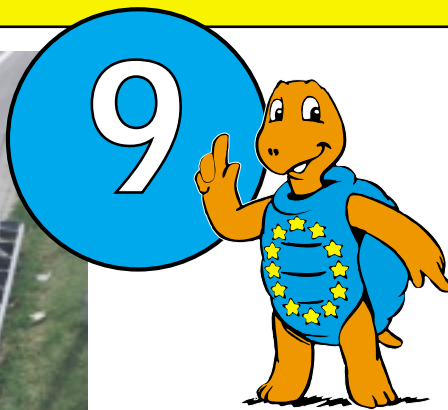


LES MAQUETTES - DE MAQUETTES



Le transport

Les maquettes ont été réalisées dans 60 ateliers implantés partout en Europe. Il a fallu les acheminer à Mini-Europe et puis, après peinture en atelier, les placer sur le terrain.

Par transports spéciaux

- Camions semi-remorque
- Camions à suspension hydraulique (comme pour les transports de verre).

Contretemps et imprévus au montage.

- Démontage du châssis de l'atelier pour la maquette d'Anvers (2 cm trop peu).
- L'abbaye de Melk (12 m x 7 m) a été construite en 3 parties.

L'implantation à Mini-Europe

Placements :

- A la force des bras (jusqu'à 10 hommes nécessaires).
- Par clark
- Par grue spéciale (tour de Pise) devant être capable de soulever les 800 kg depuis la route extérieure située à 40 m.
- Combinaison de 2 grues (pour l'abbaye de Melk).



Anekdote :

La tour Eiffel : la flèche de la grue étant trop courte d'1 mètre pour déposer le 3ème étage à la verticale du 2ème, il a fallu la redresser avec des cordes pour la déposer sur le socle supérieur.

Conséquence : 1 journée de travail à 8 personnes pour y arriver.

Het vervoer

De maquettes werden in 60 verschillende ateliers in heel Europa gemaakt. Ze moesten vervoerd worden naar Mini-Europe, waar ze geschilderd werden alvorens hun vaste stek in het park te krijgen.

Speciaal vervoer

- Vrachtwagens met oplegger.
- Vrachtwagens met hydraulische ophanging (zoals voor het vervoer van glas).

Onaangename verrassingen bij de montage.

- Het raam van het atelier moest worden gedemonteerd omdat de maquette van Antwerpen er niet doorheen kon (2 cm te weinig).
- De Abdij van Melk (12 m x 7 m) werd in 3 delen gemaakt.

De plaatsing in Mini-Europe

Plaatsing :

- De maquettes worden gewoon gedragen (soms zelfs door 10 mannen).
- Met een vorkheflift.
- Met een speciale kraan (toren van Pisa) die de 800 kg kon heffen vanaf de plaats waar de toren werd geleverd tot aan de uiteindelijke plaats 40 meter verder.
- Combinatie van 2 kranen (voor de Abdij van Melk).



Anekdote :

De Eiffeltoren: de hefboom van de kraan was een meter te kort om de derde verdieping verticaal op de tweede te plaatsen. De derde verdieping is dan met koorden rechtgetrokken.

Gevolg : 1 extra werkdag voor 8 personen.